



ROMÂNIA
Avocatul Poporului



Str. George Vraca nr. 8, Sector 1, București

Telefon +40-21-312.71.01 Fax: +40-21-312.49.21 Internet: <http://www.avpoporului.ro> E-mail: avp@avp.ro

Ombudsman

Domnului Mihai Viorel Fifor,
Ministrul Afacerilor Interne



RECOMANDAREA

nr. *76* din *12* septembrie 2019

**privind aplicarea de măsuri urgente în vederea creșterii gradului de siguranță
a participanților la trafic**

Cu mare regularitate, mass-media prezintă informații referitoare la producerea unor accidente grave, soldate cu pierderi de vieți omenești, persoane rănite grav sau pagube materiale însemnate.

Potrivit informațiilor apărute în spațiul public, România se află pe primul loc în Europa la numărul de accidente grave, iar lipsa infrastructurii rutiere moderne agravează și ea situația, aproximativ 6 persoane pierzându-și zilnic viața în accidente grave.

Această situație impune adoptarea unor măsuri rapide care să contribuie la creșterea gradului de siguranță al participanților la trafic și la reducerea substanțială a numărului de accidente rutiere.

Având în vedere cele de mai sus, menționăm unele cauze care contribuie la producerea accidentelor rutiere și la menținerea unei stări de nesiguranță și de pericol permanent la adresa participanților la trafic:

- *starea proastă a unor drumuri*, unele neasfaltate sau pline de gropi;
- *lipsa iluminatului public*, în special în afara localităților;
- *prezența animalelor pe carosabil*, iar pe timp de noapte pericolul se dublează;
- *lipsa unor sensuri giratorii în localitățile tranzitate de drumurile naționale, dar și în afara acestora* - persoanele care locuiesc în zonele adiacente drumurilor naționale sau care doar vor să întoarcă mașina pentru că au greșit drumul, nu au cum să o facă, fiind forțate să parcurgă kilometri întregi până să găsească o posibilitate legală de a schimba sensul de mers. Acest lucru favorizează producerea unor accidente rutiere grave, deoarece unii conducători auto aleg să schimbe direcția de mers în zone interzise și să pună astfel în pericol, atât viața lor cât și a celorlalți participanți la trafic;
- *lipsa sau numărul insuficient al trecerilor de pietoni*;
- *lipsa sau numărul insuficient al pasarelelor sau pasajelor care să permită traversarea în siguranță de către pietoni a drumurilor naționale cu circulație intensă*;
- *marcaje rutiere inexistente sau foarte slab vizibile, mai ales pe timp de noapte*;
- *semne de circulație mascate de vegetație sau de vehicule parcate neregulamentar*;
- *pasaje rutiere, poduri și viaducte aflate în stare avansată de degradare*, aspecte semnalate de nenumărate ori de mass-media, fără a se lua nicio măsură;
- *intersecții nesemaforizate sau cu semafoare defecte*;
- *treceri la nivel de cale ferată neiluminate sau cu semnalele acustice și luminoase defecte*;

- *lipsa trotuarelor și a trecerilor de pietoni în zonele rurale;*
- *lipsa sau insuficiența limitatoarelor de viteză, ori construcția improprie a acestora;*
- *lipsa unei monitorizări în timp real a situației din trafic;*
- *numărul redus de agenți de poliție prezenți în trafic.*

*

Față de cele expuse,

în contextul art. 22 alin. (1) din Constituția României privind dreptul la viață și la integritate fizică și psihică, potrivit cărora **dreptul la viață, precum și dreptul la integritate fizică și psihică ale persoanei sunt garantate,**

în temeiul dispozițiilor art. 59 din Constituție coroborat cu art. 1 și art. 24 din Legea nr. 35/1997 privind organizarea și funcționarea instituției Avocatul Poporului, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

în vederea realizării scopului constituțional și legal al instituției Avocatul Poporului și anume, **apărarea drepturilor și libertăților persoanelor fizice** în raporturile acestora cu autoritățile publice, Avocatul Poporului emite următoarea:

RECOMANDARE

1. *Ministerul Afacerilor Interne*, prin Inspectoratul General al Poliției Române:

- *va spori aplicarea și exercitarea controlul privind respectarea normelor din domeniul circulației pe drumurile publice*, atribuții stabilite prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, respectiv;

- va avea în vedere permanent scopul actului normativ mai sus menționat și anume, *asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice, precum și ocrotirea vieții, integrității corporale și a sănătății persoanelor participante la trafic sau aflate în zona drumului public, protecția drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor respective, a proprietății publice și private, cât și a mediului;*
2. Având în vedere atribuțiile privind *inițierea și avizarea unor reglementări în domeniul circulației pe drumurile publice, precum și aplicarea și exercitarea controlului privind respectarea normelor din acest domeniu*, stabilite de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, **Ministerul Afacerilor Interne**, prin Inspectoratul General al Poliției Române, va avea în vedere următoarele aspecte:
- *Montarea unor limitatoare de viteză în apropierea și în dreptul tuturor unităților de învățământ, la intrarea în localități și în curbe, care să nu determine pierderea controlului asupra vehiculului sau pagube materiale;*
 - *Montarea de radare fixe între localități și la intrarea în localități, mai ales pe drumurile naționale cu circulație intensă și autostrăzi;*
 - *Construirea de sensuri giratorii presemnalizate pe drumurile naționale, în special în interiorul localităților și între localitățile aflate la distanțe mari unele de altele;*

- *Iluminarea corespunzătoare a carosabilului pe timp de noapte, pe ambele direcții de mers;*
- *Repararea urgentă a drumurilor, a pasajelor rutiere, a podurilor și viaductelor aflate în stare de degradare;*
- *Montarea de separatoare de sens, în special în curbe și în zonele în care se pot atinge viteze mari;*
- *Montarea de parapeteși în zonele abrupte;*
- *Eficiențizarea modului de examinare psihologică a persoanelor care doresc să obțină un permis de conducere;*
- *Regândirea sistemului de sancțiuni aplicabil participanților la trafic, prin introducerea de sancțiuni progresive, prestabilite (în locul prevederii unor limite minime și maxime);*
- *Monitorizarea în timp real a traficului prin montarea cât mai multor camere de luat vederi. Pe parcursul unei zile, în trafic pot avea loc diferite evenimente. Fără o monitorizare în timp real a situației din teren nu pot fi înlăturate în timp scurt eventualele pericole apărute;*
- *Verificarea permanentă a stării carosabilului, a marcajelor rutiere, a semnelor de circulație, a trecerilor de pietoni, a semafoarelor, a separatoarelor de drum și a gardurilor de protecție;*
- *Dublarea semnelor de circulație, prin practicarea de marcaje rutiere vizibile pe carosabil, în special privind oprirea sau staționarea interzisă, sensul unic sau accesul interzis;*
- *Montarea mai multor semne de circulație care să atenționeze conducătorii auto asupra vitezei maxime admise pe sectorul de drum în care se află;*

- ***Prezența vizibilă în trafic a mai multor agenți de poliție atât pentru a descuraja eventualele încălcări ale legislației rutiere, cât și pentru dirijarea traficului.*** În acest scop, apreciem că se impune angajarea unui număr suplimentar de agenți de poliție rutieră și plasarea lor permanentă în zone cu risc de accidente sau de ambuteiaje;
- ***Identificarea rapidă a unor soluții pentru descongestionarea traficului în zonele în care acesta se blochează în mod frecvent,*** cum ar fi, montarea de semafoare inteligente, în și între localitățile tranzitate de drumurile naționale, în vederea fluidizării traficului și pentru a da posibilitatea pietonilor să traverseze în condiții de siguranță;
- ***Susținerea de către reprezentanții Direcției Rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române a unor prezentări cu tematică rutieră în instituțiile de învățământ primar, gimnazial și liceal;***
- ***Montarea unor sisteme de siguranță plasate de-a lungul drumului, care să nu permită traversarea străzii decât prin dreptul trecerilor de pietoni (în special în zona marilor bulevarde sau drumurilor naționale).*** Acestea au rolul protejării integrității fizice a persoanelor și a prevenirii unor accidente.

3. **Ministerul Afacerilor Interne va colabora cu autoritățile administrației publice locale**, având în vedere art. 182 lit. i) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căruia *autoritățile administrației publice locale sprijină activitățile organizate de (...) Ministerul Afacerilor Interne pentru educația rutieră a elevilor;*
4. **Ministerul Afacerilor Interne va comunica Avocatului Poporului** dacă își însușește prezenta Recomandare și măsurile care au fost dispuse.

Avocatul Poporului,

R. Weber

Renate Weber

